

汽车学院2018年校级优秀博士学位论文推荐名单汇总表

评优 顺序	研究生 姓名	导师 姓名	学科专业	论文题目	论文研究方向	博士学位论文盲审及答辩情况				创新点情况	与博士学位论文相关的标志性科研成果						培养类型及受资助情况（只填类型代码，见申请表，如：公派出国代码2）					
						论文“盲审”成绩至少2篇评阅结果为“优秀”，且至少有1位专家同意推荐为优秀学位论文；或者3份盲审成绩均为85分以上。			答辩委员会投票表决“优秀”票数（至少4票）		专家对论文“选题与综述”、“论文成果的创新性”、“论文体现的理论基础和专门知识及科学研究能力”三方面均给予很高的评价或者指出论文有2个及以上创新点。		攻博期间及获得博士学位后一年内获得的与博士学位论文有关的成果，至少满足论文、获奖、专利、专著或其它高级别成果五个条件之一。		发表学术论文总数			满足校级优博条件的情况		学术论 文中达 到学院 国际重 要学术 期刊论 文篇数 （即达 到1篇抵 2篇的高 水平学 术论文）	出版专 著数 （本人 独立完 成其中 至少3万 字）	其它成 果数 （含获 奖项目 等）
						盲审专家一评审结论及分数	盲审专家二评审结论及分数	盲审专家三评审结论及分数			盲审专家指出博士学位论文的创新点数量	第一作者	导师第一、学生第二	理工科		其它学科						
其中检索收录数(至少4篇)	在本学科重要学术期刊上发表学术论文A区2篇或B区3篇及以上或者中文核心期刊5篇及以上（其中B区及以上论文至少1篇）	其中检索收录数(至少4篇)	在本学科重要学术期刊上发表学术论文A区2篇或B区3篇及以上或者中文核心期刊5篇及以上（其中B区及以上论文至少1篇）																			
1	高恺	秦训鹏	车辆工程	三维曲面局部连续移动感应淬火强化机理与规律研究	感应淬火	达到博士学位论文水平，准予答辩92(推荐省优秀)	达到博士学位论文水平，准予答辩90(推荐校优秀)	达到博士学位论文水平，准予答辩92(推荐省优秀)	5	3	7	2	9	—		发明专利1项	3					
2	李松	魏明锐	动力机械及工程	2,5-二甲基咪唑/柴油混合燃料燃烧和碳烟颗粒物生长演变研究	内燃机燃烧与排放控制	修改后直接答辩(85)	达到博士学位论文水平，准予答辩(90)	达到博士学位论文水平，准予答辩(90)	5	2	3	5	8	—	1		1					
2	邓加东	华林	车辆工程	运载装备用大型环件轧制稳定性与组织演化规律研究	环件轧制理论与技术	同意答辩96(推荐省优秀)	修改后直接答辩85	修改后直接答辩85	5	4	2	5	7	—	1	发明专利4项	1					
4	郭思婧	过学迅	车辆工程	惯容对馈能悬架性能的影响及阻尼控制研究	新能源汽车、汽车动力学	达到博士学位论文水平，准予答辩90	修改后直接答辩82	修改后直接答辩85	5	3	7	0	6	—	2		1、2					
注：	<p>“其它成果数（含专利、获奖项目等）”：须满足下列三个条件之一：</p> <p>(1) 作为获奖者获得国家级科研成果奖或作为主要获奖者（前3位）获得省部级科研成果1项及以上（或副省级科研成果二等奖前2位、三等奖第1位）；</p> <p>(2) 2项及以上发明专利。</p> <p>(3) 获得其他较高级别学术成果。</p>																					